

*Международная научно-практическая военно-историческая
конференция «Салют, Победа!»*

За годы войны соединение прошло с боями 550 км, форсировало 7 крупных водных преград, овладело 69 населенными пунктами, уничтожив и взяв в плен 5 генералов, более 600 офицеров и более 30 тысяч солдат противника. За отличие в боевых действиях 11539 солдат, сержантов и офицеров награждено орденами и медалями, 19 человек удостоены звания Героя Советского Союза. 24 июня 1945 года от 98-й гвардейской Свирской Краснознаменной дивизии на параде Победы принимали участие 25 солдат и офицеров.

Источники и литература.

1. 98-я гвардейская воздушно-десантная дивизия. [Электронный ресурс] URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/98-я_гвардейская_воздушно-десантная_дивизия
2. ВДВ в годы Великой Отечественной Войны. [Электронный ресурс] URL: <http://www.sch1062-vdv.narod.ru/vov.html>
3. История 98 гвардейской Свирской ввд и КСОР ОДКБ [Электронный ресурс] URL: <http://desants.livejournal.com/69502.html>

Битва за Ленинград. 900 дней мужества, стойкости и отваги...

Р.Э. Титов, студ. гр.10В20

Научный руководитель: Федосеев С.Н., ассистент каф. МЧМ

Юргинский технологический институт (филиал)

Национального исследовательского Томского политехнического университета

652055, Россия, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26, тел. 8-923-519-79-51

E-mail: sk_92@inbox.ru

Битва за Ленинград была самой длительной в ходе Великой Отечественной войны, а оборона города стала символом мужества и героизма его защитников и самих ленинградцев. Победа далась им дорогой ценой.

Согласно плану «Барбаросса», Ленинград, как и Москву, планировалось уничтожить полностью вместе со всеми жителями. Поэтому в случае победы немцев город был обречен. Ленинград также «прикрывал» коммуникации, которые связывали Красную Армию с союзниками: через Мурманск, Архангельск грузы из стран антигитлеровской коалиции шли на фронты Великой Отечественной войны. Кроме того, город был символом трех революций, и его потеря была равноценна утрате моральной стойкости и боевого духа народа, а именно это стало решающим и определяющим фактором победы в битве за Ленинград.

Блокада Ленинграда – незабываемая страница в истории страны. Почти 900 дней город находился во вражеской осаде. Она длилась с 8 сентября 1941 года по 27 января 1944 года – 872 дня. Каждый день был беспримерным подвигом ленинградцев. Фашисты возлагали на взятие Ленинграда очень большие надежды. Враг окружил Ленинград со всех сторон. К началу блокады в городе имелись лишь недостаточные запасы продовольствия и топлива. Начался голод. В разное время норма хлеба составляла от 125 до 400 грамм детям и от 250 до 800 грамм рабочим. При этом до 50 % хлеба составляли практически несъедобные примеси, добавлявшиеся вместо муки.

Особенно тяжелым был период зимы 41/42 г. В городе не работали коммуникации, голод, холод, постоянные бомбежки и артобстрелы, смерть родных и близких. Единственным путём сообщения с блокадным Ленинградом оставалось Ладожское озеро. Автодорога, проложенная по льду, стала действительно «Дорогой жизни». Именно по ней в город поступало хоть какое-то продовольствие, а из города эвакуировались люди. Общее количество грузов, перевезённых в Ленинград по Дороге жизни за весь период её действия, составило свыше 1 млн. 615 тыс. тонн; за это же время из города было эвакуировано около 1 млн. 376 тыс. человек.

В городе, несмотря на блокаду, продолжалась культурная, интеллектуальная жизнь. Летом 1942 г. были открыты некоторые театры и кинотеатры; состоялись даже несколько джазовых концертов. В первую блокадную зиму продолжали работать несколько театров и библиотек – в частности, на протяжении всего периода блокады были открыты Государственная Публичная библиотека и библиотека Академии наук.

Ни на один день не прерывало своей работы Ленинградское радио. Ещё в первые месяцы блокады на улицах города было установлено 1500 громкоговорителей. В окруженном фашистами Ленинграде проводное вещание продолжалось круглосуточно. Трансляция концертов, выступления по радиосети известных горожан, деятелей культуры вселяли в жителей города надежду и веру в неизбежную победу над захватчиками. В тот момент, когда вещание не велось, передавался сигнал метронома, который подтверждал, что радиоточка включена и радиосеть исправна. Знаменитый метроном, вошедший в историю блокады Ленинграда как культурный памятник сопротивления населения, транслировался во время налетов именно через эту сеть. Быстрый ритм означал воздушную тревогу, медленный ритм – отбой. Стук метронома называли живым биением сердца Ленинграда.

В августе 1942 г. была вновь открыта городская филармония, где стали регулярно исполнять классическую музыку. Во время первого концерта 9 августа в филармонии оркестром ленинградского радиокомитета была впервые исполнена знаменитая Ленинградская героическая симфония Дмитрия Шостаковича, ставшая музыкальным символом блокады.

Город жил, сражался и ковал оружие для грядущей победы. Когда в сентябре 1941 года замкнулось блокадное кольцо, в Ленинграде оставалось четыреста тысяч детей, которые вместе с взрослыми встали на защиту любимого города. Юным ленинградцам пришлось перенести всю трагедию блокады. Они встали к станкам на военных заводах, дежурили и тушили зажигательные бомбы на чердаках, выращивали овощи на полях совхозов, ухаживали за ранеными и больными, воевали в партизанских отрядах. И все же они продолжали учиться. Тридцать девять ленинградских школ работали без перерыва даже в самые тяжёлые зимние дни. Это было невероятно трудно из-за морозов и голода. Более пяти тысяч ленинградских подростков за мужество и героизм, проявленные в дни блокады были награждены медалями за оборону Ленинграда.

Январь 1942 года был самым тяжелым, нехватка продовольствия, сильнейшие морозы, при отсутствии электроэнергии, голод. По некоторым данным в январе 42 года ежедневно умирало более двух тысяч человек. Люди боролись, как могли, главным отопительным средством стали особые мини-печки, буржуйки. Они стояли в большинстве квартир. В них жгли всё, что могло гореть, в том числе мебель и книги, на материальные ценности вещей уже никто не обращал внимания.

Весной 1942 г. наступило облегчение. Ленинградцы успешно справились с эпидемией. Ослабевшие, но не растерявшие мужество и решимость отстоять свой город, люди вышли на уборку улиц от завалов снега от последствий артобстрелов. 15 апреля по улицам города пошли первые (с 8 декабря) трамваи, заработали прачечные, бани, кинотеатры.

Бои за оборону Ленинграда велись постоянно, «Невский пятачок», Синявинские и Пулковские высоты стали местом подвига тысяч людей. Первый прорыв блокады произошел 18 января 1943 года. В ходе операции «Искра» советскими войсками был полностью очищен от врага Шлиссельбург, появилась возможность связать Ленинград с остальной страной по суше, всего за 17 суток была построена железная дорога – «Дорога Победы», которая стала ещё одной дорогой ведущей к спасению ленинградцев. Именно по этой дороге в город, осажденный не только врагом, но и полчищами крыс, которых из-за отсутствия кошек развелось великое множество, из Ярославля был доставлен эшелон с кошками, четыре вагона, так называемая «мяукающая дивизия». Кошки стали очищать город от грызунов. К моменту прорыва блокады, практически все подвалы были освобождены от крыс. Две фигурки друг напротив друга, кошка Василиса и кот Елисей, на Малой Садовой – это памятник ярославским кошкам.

И все же победа была еще далека, несмотря на прорыв блокады, она была ещё не снята, и враг находился в непосредственной близости от города и продолжал интенсивные артиллерийские обстрелы. После успеха 18 января советские войска не могли добиться значительных результатов в освобождении Ленинграда. Через год 14 января была начата военная операция с громким названием «Январский гром», которая 27 января 1944 года принесла Ленинграду освобождение, блокада фашистских захватчиков была полностью снята! В честь полного освобождения Ленинграда от вражеской блокады 27 января 1944 года над городом прогремел праздничный салют – 24 залпа из 324 орудий.

День снятия блокады отмечается в России как День воинской славы. Блокада Ленинграда – один из наиболее трагических периодов в истории Великой Отечественной войны. Это боль и мужество. Ценой своей жизни ленинградцы сохранили духовные и материальные ценности своей страны. Их подвиг стал ярким примером стойкости и героизма советского народа в борьбе с фашизмом. С целью увековечить их память в 1965-68 году был создан комплекс мемориальных сооружений «Зеле-

ный пояс славы», в его основу был положен рубеж обороны, на котором в сентябре 1941 года были остановлены войска противника.

Источники и литература.

1. 27 января 1944 года – День Полного Снятия Блокады. [Электронный ресурс] URL: <http://bibliomir83.blogspot.ru/2015/01/27-1944.html>
2. Оборона Ленинграда. Прорыв Блокады. [Электронный ресурс] URL: <https://sites.google.com/site/obzivmp/konspekty-1/10-kl>
3. Ленинград: 900 дней блокады. [Электронный ресурс] URL: <http://www.rg.ru/sujet/535/>
4. Фестиваль педагогических идей. 65-летию Победы посвящается. [Электронный ресурс] URL: <http://festival.1september.ru/articles/584966/>

Советские Военно-воздушные силы и их роль в Великой Отечественной войне

Р.Э. Титов, студ. гр.10В20

Научный руководитель: Федосеев С.Н., ассистент каф. МЧМ

Юргинский технологический институт (филиал)

Национального исследовательского Томского политехнического университета
652055, Россия, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26, тел. 8-923-519-79-51

E-mail: sk_92@inbox.ru

В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной. Славные соколы нашей Отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага. В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны.

В ходе войны трудовой энтузиазм рабочих, работниц, инженеров и служащих, изобретательность и талантливость советских авиационных конструкторов позволили вооружить нашу авиацию многими тысячами прекрасных боевых самолетов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и бессмертную славу нашему великому советскому народу.

В основные задачи ВВС входило прикрытие с воздуха Сухопутных войск и ВМФ, непосредственное уничтожение объектов и войск противника, участие в специальных операциях, воздушные переброски, а также решающая роль в завоевании господства в воздухе.

Строительство воздушных сил фашистской Германии и основы их боевого применения исходили из авантюристической теории «молниеносной» войны. Официально считалось, что наличие мощных ВВС является одним из основных условий успешного ведения «молниеносной» войны. Поэтому немецкие военные руководители придавали первостепенное значение развитию авиации.

Были широко развернуты работы по созданию военной авиации. К 1935-1936 гг. появились опытные самолеты, развитие которых определило вооружение ВВС фашистской Германии в период второй мировой войны.

Основной фронтовой истребитель германских ВВС Ме-109 появился еще в 1935 г. Он принимал участие в гражданской войне в Испании и в последующем широко применялся в кампаниях и операциях второй мировой войны. В различных модификациях он находился на вооружении до 1945 г. Кроме Ме-109 на советско-германском фронте применялся также двухмоторный истребитель Ме-110. Но этот самолет использовался чаще всего для действий по наземным объектам.

Другие типы истребителей, в том числе самолет ФВ-190, ставший к концу войны одним из основных истребителей, появились в 1943-1944 гг. Вооружение самолетов состояло из пушек 20-мм на крыльях